

Dane techniczne do oferty nr: 3431/23/TF

Poz.1	Ozn. klienta:
Kod:	SQ12.2-F12-N-KG-Nx2-3ph/400V/50Hz-S2-15min-KS-A0001-6-8-11.-24-22.01-1T-F (IEC 85)-S0-105-N-30-70-IP68 -3431/23/TF
Schemat elektryczny:	Standard
Połączenie z armaturą:	F12-N KG-Nx2 1200 Nm 32,0 s / 90 °
Nastawa:	915 Nm [915 Nm] 90 ° [90 obroty na wznios (U/HUB)]
Opis wyposażenia	
SQ12.2	Napęd elektryczny niepełnoobrotowy - ON/OFF S2-15min - wg normy PN-EN 60034-1:2011 / klasa A i B – wg normy PN-EN 15714-2
F12-N	Połączenie z armaturą - kołnierz F12 wg EN ISO 5211 - bez pierścienia centrującego
KG-Nx2	sprzęgło: otwór wg EN ISO 5211 z 2 wpustami zgodnie DIN 6885 T1 (x: A=180°, B=120°, C=90°, D=45°)
3ph/400V/50Hz	Zasilanie: napięcie 3-fazowe AC 400 V 50 Hz
KS	ochrona antykorozyjna: KS (C3 / C4 / C5-M) zabezpieczenie antykorozyjne przeznaczone do montażu napędów w środowiskach stale lub okresowo narażonych na działanie agresywnych substancji chemicznych, całkowita grubość powłoki 140 µm
A0001	Lakierowanie w standardowym kolorze dla ochrony antykorozyjnej KN/KS/KX (AUMA srebrno-szary zgodny RAL7037)
6	Mikrołączniki momentowe: Standardowy układ wyłączający od momentu obrotowego z niezależnymi stykami (1NO/1NC) dla obu kierunków, styki nieizolowane galwanicznie
8	Mikrołączniki drogowe: Standardowy układ wyłączający z niezależnymi stykami (1NO/1NC) dla obu pozycji krańcowych, styki nieizolowane galwanicznie
11.	Mechaniczny wskaźnik położenia
24	Migacz sygnalizacji pracy napędu
22.01	grzałka antykondensacyjna w napędzie 110V-250V AC/DC
1T	Termiczne zabezpieczenie silnika - termik (NC)
F (IEC 85)	Klasa izolacji silnika F wg. normy IEC 85
S0-105	Przylącze elektryczne z gwintami metrycznymi dla dławnic kablowych - 1 x M20 x 1,5; 1 x M25 x 1,5; 1 x M32 x 1,5
N-30-70	temperatura otoczenia od -30°C do +70°C
IP68	Stopień ochrony IP68 wg EN 60 529, czas zanurzenia do 96h, maks. 8m wysokości słupa wody, do 10 uruchomień
Dane elektryczne:	Typ silnika: SD00063-4-0,06 Prędkość: 1400 min-1 Moc: 0,06 kW In: 0,6 A Imax: 0,7 A Is: 1,6 A cos phi: 0,38 3431/23/TF
Ciężar jednostkowy:	37 kg 3431/23

Poz.2	Ozn. klienta:
Kod:	SQEX12.2-F12-N-KG-Nx2-32-Ex de IIC T4-3ph/400V/50Hz-S2-15min-KS-A0001-6-8-11.-24-22.01-1K-F (IEC 85)-KT-105 (Ex e)-N-30-60-IP68 -3431/23/TF
Schemat elektryczny:	-
Połączenie z armaturą:	F12-N KG-Nx2 1200 Nm 32,0 s / 90 °
Nastawa:	915 Nm [915 Nm] 90 ° [90 obroty na wznios (U/HUB)]
Opis wyposażenia	
SQEX12.2	Napęd elektryczny niepełnoobrotowy w wykonaniu przeciwybuchowym ON/OFF S2-15min - wg normy PN-EN 60034-1:2011 / klasa A i B – wg normy PN-EN 15714-2
F12-N	Połączenie z armaturą - kołnierz F12 wg EN ISO 5211 - bez pierścienia centrującego
KG-Nx2	sprzęgło: otwór wg EN ISO 5211 z 2 wpustami zgodnie DIN 6885 T1 (x: A=180°, B=120°, C=90°, D=45°) ø d7 max. 50mm (0-50)
Ex de IIC T4	zgodne z dyrektywą ATEX II2G, IEC, GUS, strefa 1 (gaz)
3ph/400V/50Hz	Zasilanie: napięcie 3-fazowe AC 400 V 50 Hz
KS	ochrona antykorozyjna: KS (C3 / C4 / C5-M) zabezpieczenie antykorozyjne przeznaczone do montażu napędów w środowiskach stale lub okresowo narażonych na działanie agresywnych substancji chemicznych, całkowita grubość powłoki 140 µm
A0001	Lakierowanie w standardowym kolorze dla ochrony antykorozyjnej KN/KS/KX (AUMA srebrno-szary zgodny RAL7037)
6	Mikrołączniki momentowe: Standardowy układ wyłączający od momentu obrotowego z niezależnymi stykami (1NO/1NC) dla obu kierunków, styki nieizolowane galwanicznie
8	Mikrołączniki drogowe: Standardowy układ wyłączający z niezależnymi stykami (1NO/1NC) dla obu pozycji krańcowych, styki nieizolowane galwanicznie
11.	Mechaniczny wskaźnik położenia
24	Migacz sygnalizacji pracy napędu
22.01	grzałka antykondensacyjna w napędzie 110V-250V AC/DC
1K	Termiczne zabezpieczenie silnika - termistor (PTC) - zgodnie z DIN 44082
F (IEC 85)	Klasa izolacji silnika F wg. normy IEC 85
KT-105 (Ex e)	Wtyczka EX - KT (Ex e), z gwintami metrycznymi dla dławnic kablowych 1 x M20 x 1,5 / 1 x M25 x 1,5 / 1 x M32 x 1,5

N-30-60	temperatura otoczenia od -30°C do +60°C
IP68	Stopień ochrony IP68 wg EN 60 529, czas zanurzenia do 96h, maks. 8m wysokości słupa wody, do 10 uruchomień
Dane elektryczne:	Typ silnika: SDX0063-4-0,06 Prędkość: 1400 min ⁻¹ Moc: 0,06 kW In: 0,6 A I _{max} : 0,7 A Is: 1,6 A cos phi: 0,38 3431/23/TF
Ciężar jednostkowy:	42 kg 3431/23