

## Załącznik nr 3 – opis przedmiotu zamówienia (DO.260.47.2021)

- 1 Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego pojazdu specjalnego wraz z wyposażeniem przystosowanego do ciśnieniowego czyszczenia kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej oraz odsysania zanieczyszczeń. Rok produkcji 2021/2022.

### I. Opis zabudowy:

#### 1) Rok produkcji zabudowy 2021/2022

#### 2) Zbiornik zasadniczy

- 1) Zbiornik z wypukłymi dennicami oraz z zewnętrznymi pierścieniami wzmacniającymi zbiornik, z zaworem bezpieczeństwa ustawionym na ciśnienie robocze minimum -0,8 / +0,5 bar
- 2) Zbiornik wykonany ze stali węglowej o podwyższonej wytrzymałości min. S355 i grubości min 6mm
- 3) Pojemność całkowita zbiornika nie mniejsza niż 8500L.
- 4) Rama pomocnicza zbiornika z siodeł stabilizacyjnym wykonana ze stali o podwyższonej wytrzymałości (minimum klasy S355) i zabezpieczona dodatkową, elastyczną powłoką antykorozyjną
- 5) Zbiornik podzielony stałą przegrodą na dwie komory

#### 3) Podział zbiornika na komory

- 1) Komora szlamu minimum 4000L.
- 2) Komora wody minimum 4500L.

#### 4) Komora wody

- 1) Rurociąg dla napełniania DN50 z zasuwą odcinającą i filtrem.
- 2) Sprzęgło do węża strażackiego dla napełniania (typ sprzęgła STORZ C pod wąż DN50)
- 3) System zabezpieczający przed skażeniem źródła wody w czasie napełniania.
- 4) Wskazówkowy pomiar ilości wody w zbiorniku skala, co 25% pojemności komory wody.
- 5) Spust wody ze zbiornika.

#### 5) Dennica zamykająca

- 1) Otwierana do góry z tyłu na całym przekroju zbiornika.
- 2) Uszczelnienie pomiędzy płaszczem a dennicą- uszczelką gumową olejoodporną, ułożoną w szczelinie ustalającej.
- 3) Ryglowanie dennicy hydrauliczne, z automatycznym zabezpieczeniem przed niekontrolowanym otwarciem.
- 4) Stanowisko z zaworami hydraulicznymi dla sterowania dennicy w miejscu umożliwiającym ciągłą obserwację.

#### 6) Króciec ssania i opróżniania umieszczony w dennicy tylnej

- 1) Króciec ssąco-spustowy z zaworem oraz rurą przedłużającą, umożliwiającą łatwe podpięcie węża DN110
- 2) Złącza typu Perrota.
- 3) Zaśleпки transportowe.
- 4) Odpowietrzniki.

#### 7) Komora szlamu

- 1) Opróżnianie zaworem ssąco-spustowym.
- 2) Rynna zlewowa zabezpieczająca tylne części samochodu przed zalaniem nieczystościami podczas opróżniania zbiornika (z blachy grubości minimum 3mm), wykonana ze stali nierdzewnej, mazerowanej
- 3) Rurowy, osłonięty blachą nierdzewną, wskaźnik kontroli napełnienia komory szlamu z możliwością jego czyszczenia bez demontażu.
- 4) Skala wskaźnika co 1000l.
- 5) Zrzut wody znad szlamu za pomocą wysięgnika z kołowrotem.
- 6) Dysze zraszające ułatwiające czyszczenie komory osadu.
- 7) Opróżnianie gęstego osadu płytą wygarniającą z ruchomą klapą umożliwiającą wygarnianie pozostałego osadu ze stali 1.4301. Płyta połączona z dennicą cięgnami wykonanymi ze stali nierdzewnej, ruch płyty po dwóch prowadnicach.



## **8) Eksploatacja w porze zimowej**

- 1) Zamontowany dedykowany podgrzewacz wody zbiornika, o mocy co najmniej 30kW.
- 2) Zasilany ze zbiornika paliwa podwozia.
- 3) Pracujący wraz z pompą obiegową zarówno na postoju, w czasie jazdy i pracy urządzeń zabudowy.
- 4) Umożliwiający pracę w temperaturach do -15 stopni C.

## **9) Pompa ssąca:**

- 1) Pompa łopatkowa.
- 2) Chłodzona cieczą.
- 3) Zamontowana na ramie pomocniczej.
- 4) Wydajność ssania min 1300 m<sup>3</sup>/h. (Możliwość jednoczesnej pracy pompy wysokociśnieniowej i pompy podciśnieniowej, z osiągnięciem ich maksymalnych parametrów).
- 5) Niezależna regulacja prędkości pompy próżniowej od ciśnieniowej.
- 6) Głębokość ssania bez inżektora – co najmniej 6 m od poziomu jezdni.

## **10) System zabezpieczający pompę ssącą**

- 1) Zabezpieczenie przed dostaniem się osadu do pompy w przypadku całkowitego napełnienia komory osadu:
  - a) Zawór motylkowy
  - b) Zawór piłkowy w komorze osadu
  - c) Separator z zaworem piłkowym oraz siatką nierdzewną w środku o poj. min. 70l, z zaworem spustowym z wężem
  - d) Czujnik przepełnienia separatora
- 2) Wielodrożny zawór regulacji przebiegu strumienia powietrza zasysanego z możliwością ustawienia zaworu w co najmniej 3 pozycjach: ssanie / wyrównanie ciśnień / tłoczenie
- 3) Pneumatyczne sterowanie zaworem wielodrożnym oraz sterowanie radiowe.
- 4) Filtr powietrza ze stali nierdzewnej w obudowie z metalu niekorodującego.
- 5) Tłumik o poj. min. 100l, z zaworem spustowym z wężem.

## **11) Kołowrót węża ssawnego z wysięgnikiem jako jeden zespół**

- 1) Kołowrót z wysięgnikiem zainstalowany horyzontalnie na zbiorniku
- 2) Czujnik posadowienia wysięgnika w pozycji transportowej, sygnał dźwiękowy i świetlny w kabinie kierowcy
- 3) Hydrauliczny napęd wszystkich funkcji
- 4) Sterowanie wszystkimi funkcjami kołowrotu z wysięgnikiem radiowe i ręczne z kasety sterowniczej.
- 5) Wysięgnik podnoszony o kąt co najmniej 45 stopni.
- 6) Kołowrót z wysięgnikiem obracany o kąt co najmniej 250 stopni.
- 7) Zasięg wysięgnika na stronę lewą, prawa oraz do tyłu min 4700 mm — mierzony od osi obrotu.
- 8) Nawinięty wąż ssawny gumowy DN110 o długości min.20m zakończony złączem Perrota.
- 9) Zaślepka z zaworem spustowym, na wąż ssawny DN110 ze złączem Perrota uniemożliwiająca wydostawaniu się nieczystości z węża ssawnego w czasie jazdy.

## **12) Stelaż na węże ssawne:**

- 1) Wykonany ze stali nierdzewnej
- 2) Szczelny z zaworami spustowymi
- 3) Długość nie mniejsza niż 3m dopasowana do zabudowy
- 4) Zamontowany po stronie lewej (kierowcy)

## **13) Skrzynie na wyposażenie:**

- 1) Wykonane ze stali nierdzewnej mazerowanej, szczelne z zaworami spustowymi
- 2) Skrzynie o długości min.3m., z prawej i lewej strony pojazdu maksymalnie wypełniające wolną przestrzeń zabudowy.
- 3) Skrzynie z drzwiczkami zamykanymi na klucz

## **14) Oświetlenie ostrzegawcze i oświetlenie do pracy nocnej**

- 1) Lampy LED zamontowane na tyle zabudowy – 2 szt.



- 2) Lampa LED zamontowana na głównym kołowrocie ciśnieniowym – 1 szt.
- 3) Lampa LED zamontowana na wysięgniku węża ssącego – 1 szt.
- 4) Lampy LED zamontowane na panelach reklamowych po lewej oraz prawej zabudowy
- 5) Lampa LED robocza z kablem min.15 podłączona do zwijaka zamontowanego w skrzyni
- 6) Niezależne od siebie sterowanie oświetleniem
- 7) Lampy błyskowe Led ostrzegawcze na tyle zabudowy – 2 szt.
- 8) Belka ostrzegawcza Led na kabinie z napisem uzgodnionym z zamawiającym
- 9) Wszystkie lampy (po ich instalacji) o bryzgoszczelności co najmniej IP57.

**15) Pompa wysokociśnieniowa:**

- 1) O wydajności co min. 330 l/min max. 340 l/min, przy ciśnieniu co najmniej 160 bar. Wymagana możliwość jednoczesnej pracy pompy wysokociśnieniowej i pompy podciśnieniowej, z osiągnięciem maksymalnych parametrów.
- 2) Niezależna regulacja prędkości pompy ciśnieniowej i próżniowej.
- 3) Budowa pompy umożliwiająca krótkotrwałą pracę na sucho.
- 4) Blok zespołu zaworowego ssąco-tłocznego wyjmowany z głowicy, jako kompletna całość.
- 5) Zabudowana na ramie pomocniczej.
- 6) Filtr przepływu w obudowie z metalu nie korodującego, z wkładem siatkowym ze stali nierdzewnej.

**16) System zabezpieczający pompę wysokociśnieniową:**

- 1) Pneumatycznie lub elektro-pneumatycznie sterowany zawór membranowy.
- 2) Zawór przeciw przeciążeniowy
- 3) Bezstopniowa regulacja wydatku i ciśnienia
- 4) Sygnał niskiego stanu wody
- 5) Automatyczne zabezpieczenie pompy w przypadku braku wody

**17) Główny kołowrót ciśnieniowy:**

- 1) Pojemność wciągarki min. 120 m węża DN25 (wąż wzmacniany kevlarem).
- 2) Bezstopniowy napęd hydrauliczny (zwijania i rozwijania) z możliwością uruchamiania w obie strony, z hamulcem hydraulicznym
- 3) Sterowanie rozwijaniem i zwijaniem węża radiowe i ręczne z kasety sterowniczej
- 4) Licznik wysuwu węża z możliwością kasowania ustawień
- 5) Automatyczne układanie węża na szpuli
- 6) Kołowrót otwierany na stronę prawą (pasażera), na promieniu min. 1200 mm

**18) Pomocniczy kołowrót ciśnieniowy:**

- 1) Zabudowany z tyłu pojazdu, poniżej zbiornika
- 2) Wąż na kołowrocie DN 13, co najmniej 60m (wąż wzmacniany kevlarem).
- 3) Napęd hydrauliczny z pozycją „wolnego biegu”
- 4) Ręczne układanie za pomocą ręczki suwakowej oraz rolek
- 5) Pistolet ciśnieniowy z dwoma różnymi dyszami

**19) Lakierowanie oraz zabezpieczenie antykorozyjne:**

- 1) Lakierowanie zbiornika lakierem poliuretanowym dwuskładnikowym w kolorze wg RAL – 2011
- 2) Lakierowanie ramy pomocniczej lakierem poliuretanowym dwuskładnikowym w kolorze ramy podwozia, dodatkowo zabezpieczona antykorozyjnie

**20) Inne elementy zabudowy oraz wyposażenia:**

- 1) Drabina zamontowana na szafce po stronie prawej (pasażera)
- 2) Dysze ciśnieniowe: DN25 – 3 szt., DN13 – 2szt
- 3) Uchwyty na dysze ciśnieniowe DN25 oraz DN13 w szafce
- 4) Pojemnik na odpady wykonany ze stali nierdzewnej
- 5) Uchwyt na pachołki wykonany ze stali nierdzewnej oraz pachołki szt.3
- 6) Węzeł sanitarny - kran na filtry pompy wody
- 7) Pojemnik na mydło i płyn do dezynfekcji
- 8) Klucze do montażu dysz ciśnieniowych



- 9) Imadło zamontowana w szafce
- 10) Wąż ciśnieniowy DN25 – min 120m, oplot tekstylny
- 11) Wąż ciśnieniowy DN13 – min 60m, oplot tekstylny
- 12) Wąż ssący DN110 – min 20m – gumowy
- 13) Wąż ssący DN110 – 2 szt. po ok 3m, ze złączem Perrota
- 14) Pasy do spinania węży ssących
- 15) Klucze do przyłączy STORZ – 2 szt.
- 16) Pistolet ciśnieniowy z dwoma dyszami (płaska, skupiona), wraz z uchwytem transportowym
- 17) Elektroniczny manometr do pomiaru ciśnienia wody w układzie
- 18) Rolka górna kanałowa na wąż DN25
- 19) Rura zabezpieczająca wąż w kanale RD
- 20) Gracka do wygarniania osadu ze zbiornika
- 21) Haki do otwierania studzienek – 2 szt
- 22) Rura PE – długość min 1,5 m z zakuciem Perrot
- 23) Inżektor ze stali nierdzewnej z zakuciem Perrot
- 24) Wąż do napełniania komory wody parciany DN50 min.10m
- 25) Wąż do opróżniania komory wody
- 26) Zaślepka do zaworu ssąco-spustowego na dennicy Perrot
- 27) Zaślepka do węża ssącego na kołowrocie ze złączem Perrot
- 28) Wąż do opróżniania separatora oraz tłumika
- 29) Wciągarka linowa elektryczna z linką min. 15m
- 30) Kamera najazdowa zamontowana z tyłu pojazdu z monitorem w kabinie
- 31) Lampa LED robocza ze zwijakiem
- 32) Panele reklamowe po lewej i prawej stronie zbiornika, wielkość zależna od wolnego miejsca

## II. Opis sterowania zabudową:

- 1) **Panel obsługi I - znajdujący się w kabinie kierowcy wyposażony m.in. w:**
  - 1) Włącznik główny
  - 2) Włącznik jazda / praca
  - 3) Włącznik lamp błyskowych
  - 4) Włącznik lamp roboczych tylnych
  - 5) Włącznik systemu ogrzewania wody czystej
  - 6) Kontrolka wysięgnika w położeniu transportowym
- 2) **Panel obsługi II - zamontowany na stelażu głównego kołowrotu węża ciśnieniowego w wodoszczelnej szafce ze stali nierdzewnej posiadający:**
  - 1) Wyświetlacz ze wskazaniami:
    - a) Obroty silnika
    - b) Ciśnienie wody
    - c) Ciśnienie/podciśnienie w komorze osadu
    - d) Licznik rozwinięcia węża ciśnieniowego
    - e) Wyłącznik awaryjny
  - 2) Przełączniki:
    - a) Reset licznika rozwinięcia węża DN25
    - b) Sterowanie obrotami silnika +/-
- 3) **Panel obsługi III – umieszczone po stronie prawej w ciągu szafek wyposażone w:**
  - 1) Panel operatorski 7"
    - a. Wizualny wskaźnik poziomu wody czystej
    - b. Informacja o maksymalnym przepełnieniu zbiornika osadu
    - c. Informacja o wciśniętym włączniku bezpieczeństwa
    - d. Informacja o długości rozwiniętego węża ciśnieniowego
    - e. Graficzny wskaźnik obrotów silnika
    - f. Informacja o RBH pompy wody
    - g. Informacja o RBH kompresora



- h. Informacja o nastawie ciśnienia wody
- i. Informacja o bieżącym ciśnieniu wody
- j. Informacja o ciśnieniu w zbiorniku osadu
- k. Funkcja automatycznego dostosowania obrotów silnika do zadanej wartości ciśnienia

2) Przetłączniki

- a. Praca kompresora: włącz / wyłącz
- b. Ciśnienie: włącz / wyłącz
- c. Zawór klapowy: otwórz / zamknij
- d. Regulacja obrotów silnika (+/-)
- e. Wyłącznik awaryjny
- f. Sterowanie wysięgnikiem oraz kołowrotem za pomocą Joysticków czterokierunkowych
- g. Aktywacja systemu zdalnego sterowania
- h. Elektroniczna regulacja ciśnienia wody.
- i. Przetłącznik blokady rygli i otwierania dennicy
- j. Przetłącznik otw/zam rygli
- k. Przetłącznik otw/zam dennicy
- l. Włącznik LR bok lewy
- m. Włącznik LR bok prawy
- n. Włącznik LR pod wysięgnikiem
- o. Włącznik LR na zwijaku DN25

4) **Stanowisko obsługi IV - umieszczone z boku zabudowy w jej przedniej części wyposażone**  
Włącznik przedmuchu pneumatycznego układu wysokociśnieniowego

5) **Stanowisko radiowego sterowania wyposażone w:**

- 1) Wysięgnik Podnoszenie / opuszczanie
- 2) Wysięgnik Wysuwanie / wsuwanie
- 3) Wysięgnik Obrót: lewo / prawo
- 4) Wysięgnik zwijanie/rozwijanie węża ssawnego DN110
- 5) Praca kompresorem: ssanie / tłoczenie
- 6) Zawór klapowy: otwarty / zamknięty
- 7) Ciśnienie wody: włącz/wyłącz
- 8) Regulacja ciśnienia wody
- 9) Zwijanie / Rozwijanie węża ciśnieniowego DN25
- 10) Obroty silnika +/-
- 11) Wyłącznik awaryjny
- 12) Zawór ciśnieniowy wody na węźle DN25 zam/otw

**IV. Opis podwozia / pojazdu:**

1) **Ogólne dane pojazdu:**

- 1) Fabrycznie nowe – rok produkcji min 2021r i zarejestrowano jako pojazd specjalny
- 2) Dostosowany do ruchu prawostronnego
- 3) Dopuszczalna masa całkowita: Max. 18 000 kg
- 4) Zbiornik paliwa min.150L.
- 5) Podwozie 4x2 (dwuosiowe)
- 6) Długość gwarancji na podwozie minimum 24 m-ce

2) **Silnik**

- 1) Silnik Diesla o mocy co najmniej - 420 KM spełniający normy emisji spalin: min EURO 6
- 2) Sprężarka powietrza



- 3) Hamulec silnikowy z dodatkowym uruchamianiem przez pedał hamulca
- 4) Ogranicznik prędkości jazdy do 90 km/h
- 5) Wyciszenie hałasu do 80 dB (92/97EWG)
- 6) Chłodnica wody i chłodnica powietrza doładowującego
- 7) Moduł sterujący do zewnętrznej wymiany danych, także dla zabudowy.
- 8) Siatka ochronna chłodnicy przeciw owadom
- 9) Wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym
- 10) Wydech spalin wyprowadzony do góry
- 11) Układ chłodzenia zapewniający stabilną pracę zestawu technologicznego w temperaturze powietrza co najmniej +30 st.C
- 12) Filtr wstępny paliwa z podgrzewaczem dla eksploatacji zimowej

### **3) Skrzynia biegów**

- 1) Skrzynia biegów automatyczna
- 2) Włącznik ustawienia neutralnego
- 3) Fabryczna przystawka odbioru mocy spełniająca wymogi zabudowy typu NMV

### **4) Zawieszenie, napęd, opony:**

- 1) Przednia oś, nośność min. 9 000kg. ze stabilizatorem
- 2) Tylne oś, nośność min. 13 000kg. ze stabilizatorem
- 3) Tylne zawieszenie pneumatyczne z odpowietrznikiem wyprowadzonym na górę
- 4) Napęd na koła tylne z blokadą mechanizmu różnicowego
- 5) Opony - oś przednia 2 szt. 385 / 65 R22,5
- 6) Opony - oś tylna 4 szt. 315 / 80 R22,5
- 7) Koło zapasowe 1 szt. na oś tylną
- 8) Osłony nakrętek kół

### **5) Układ kierowniczy**

- 1) Kolumna kierownicza po lewej stronie (dla ruchu prawostronnego)
- 2) Układ kierowniczy wspomagany hydraulicznie
- 3) Kierownica wielofunkcyjna, z regulowaną wysokością i pochyleniem
- 4) Blokada koła kierownicy

### **6) Układ hamulcowy**

- 1) ABS - układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
- 2) ASR - system antypoślizgowy
- 3) ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- 4) Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej
- 5) Przyłącze sprężonego powietrza z przodu
- 6) Osuszacz powietrza
- 7) Czujnik wilgoci w układzie sprężonego powietrza
- 8) Elektroniczny hamulec postojowy

### **7) Kabina dzienna, wyposażenie i cechy**

- 1) Kolor kabiny pomarańczowy w/g RAL - 2011
- 2) Zewnętrzne oświetlenie wejścia kierowcy i pasażera
- 3) Zawieszenie kabiny amortyzowane
- 4) Kabina 3-osobowa z pasami bezpieczeństwa (kierowca + 2 siedzenia pojedyncze)
- 5) Centralny zamek z pilotem
- 6) Roleta przedniej szyby
- 7) Lusterka prawe: 'dojazdowe' oraz szerokokątne
- 8) Lusterko prawe krawężnikowe
- 9) Lusterka wsteczne podgrzewane i elektryczne sterowane
- 10) Pokrycie siedzeń odporne na zabrudzenia
- 11) Komfortowe siedzenie kierowcy z podłokietnikiem i zawieszeniem pneumatycznym
- 12) Obicie drzwi zmywalne



- 13) Dywaniki gumowe
- 14) Klimatyzacja
- 15) Kontrolka niezapiętego pasa bezpieczeństwa po stronie kierowcy
- 16) Elektryczne podnośniki szyb drzwi kierowcy i pasażera
- 17) Schowek zamykany w przestrzeni kierowcy
- 18) Wykładzina z tworzywa na podłodze
- 19) Komputer pokładowy w języku polskim
- 20) Radio
- 21) Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- 22) Światła
  - a. Światła mijania z regulacją zasięgu (LED, halogenowe lub ksenonowe)
  - b. Światła do jazdy dziennej (spełniające ECE R87)
  - c. Światła pozycyjne
  - d. Boczne światła obrysowe
  - e. Światła przeciw mgłowe
  - f. Tylne lampy z każdej strony chronione przed uderzeniem
- 23) Ogrzewanie postojowe kabiny niezależne od pracy silnika

#### **8) Układ elektryczny**

- 1) Wyłącznik główny akumulatorów (tzw. hebel)
- 2) Akumulatory małoobsługowe minimum 170Ah
- 3) Przestrzeń na akumulatory zamykana i izolowana termicznie
- 4) Alternator prądu trójfazowego min. 28 V 120 A
- 5) Sygnał dźwiękowy załączonego biegu wstecznego (dla kierowcy / oraz dla osób postronnych)
- 6) System stabilizacji toru jazdy
- 7) Asystent utrzymania pojazdu na zadanym pasie jazdy

#### **9) System pneumatyczny:**

- 1) Wyposażony w zawór przeciążeniowy, dodatkowy zbiornik sprężonego powietrza, jednostkę obsługową, zawory sterujące i linie rozprowadzające powietrze.
- 2) Przewód do pompowania kół ze sprężarki samochodowej, min. 15m (na zwijadle) z manometrem

#### **10) Inne**

- 1) Fartuchy przeciw błotne (antyrozpyrzgowe) przednie i tylne
- 2) Apteczka / Trójkąt ostrzegawczy / Gaśnica
- 3) Podnośnik hydrauliczny' dedykowany do typu podwozia / kliny pod koła 2szt.
- 4) Żółto-czerwone odblaskowe oznaczenia wg ECE70 (wg przepisów)
- 5) Logotyp i napis umieszczone w dwóch miejscach (po uzgodnieniu z Zamawiającym)

### **V. Dokumentacja / wymogi prawne / warunki gwarancyjne/stosowane definicje/ procedury odbiorowe:**

#### **1) Wymagane dokumenty przy dostawie:**

- 1) Książka pojazdu.
- 2) Pełna dokumentacja umożliwiające zarejestrowanie pojazdu jako pojazd specjalny na terenie Polski
- 3) Instrukcja obsługi w języku polskim w wersji elektronicznej i papierowej na przedmiot umowy (na urządzenia zabudowy i podwozia)
- 4) Karty gwarancyjne z gwarancją minimum 24 m-ce (dotyczy podwozia i urządzeń).
- 5) Specyfikacja wszystkich płynów eksploatacyjnych wraz ze wskazaniem terminów ich wymiany
- 6) Schemat elektryczny obwodów z numeracją przewodów.

#### **2) Naprawy gwarancyjne** w terminie nie dłuższym niż 14 dni roboczych od dnia zgłoszenia (dotyczy podwozia i urządzeń). W przypadku dłuższej naprawy powyżej 14 dni - Wykonawca na życzenie Zamawiającego podstawia pojazd zastępczy, o zbliżonych głównych parametrach pracy, w pełni sprawny i gotowy do pracy. W okresie gwarancyjnym usunięcie wad i wszelkie przeglądy będą wykonywane nieodpłatnie przez Dostawcę. W okresie gwarancyjnym wszelkie koszty związane z transportem serwisowanych elementów pomiędzy serwisem a Zamawiającym ponosi Dostawca przedmiotu zamówienia.



- 3) **Przeszkolenie pracowników** z zakresu eksploatacji i BHP. Szkolenie teoretyczne "na sucho" oraz praktyczne na infrastrukturze Zamawiającego, w terminach wskazanych przez Zamawiającego. Pierwsze szkolenie w dniu odbioru pojazdu od Dostawcy dla Zamawiającego. Drugie w terminie do 14 dni od dostawy.
- 4) **Wykonawca** na 5 dni przed planowanym terminem dostawy, poinformuje Zamawiającego o terminie dostawy.
- 5) **Termin dostawy** do dnia 30.06.2022r. (do siedziby Zamawiającego).
- 6) **Odbiór pojazdu** dokonany będzie, po przeprowadzeniu jego oceny i potwierdzeniu jej zgodności z powyższym opisem technicznym i po przeprowadzeniu prób w siedzibie Zamawiającego i odbiorze dokumentacji.
- 7) **Przeglądy wymagalne przez producenta zabudowy w czasie gwarancji:** wszystkie wymagane przeglądy zabudowy w czasie gwarancji wykonane na koszt Wykonawcy z wyłączeniem użytych materiałów eksploatacyjnych.
- 8) **Przeglądy podwozia w czasie gwarancji:** wszystkie przeglądy podwozia wykonywane w autoryzowanym serwisie na koszt Wykonawcy.
- 9) **Serwis:**
  - a) Reakcja serwisu na zgłoszoną awarię wraz z przystąpieniem do czynności diagnostycznych lub naprawczych - nie dłuższa niż 3 dni robocze.
  - b) Dla oferowanego pojazdu, punkty serwisowe muszą być zlokalizowane na terenie kraju właściwego dla Zamawiającego w zakresie podwozia jak i zabudowy.
- 10) **Dokumenty wymagane wraz z ofertą:**
  - a. UMOWA SERWISOWA WYKONAWCY OBEJMUJĄCA OKRES WSKAZANY W OFERCIE
  - b. Karta katalogowa producenta oferowanej pompy wysokociśnieniowej
  - c. Karta katalogowa producenta oferowanej pompy ssącej ( z charakterystyką obciążenia pomp)
  - d. Karty katalogowe producenta węża ciśnieniowego DN25 I DN13
  - e. Oświadczenie Wykonawcy o montażu w dostarczonym pojeździe, podzespołów, których karty katalogowe zostały dołączone do oferty
  - f. Oświadczenie Wykonawcy, że deklarowane materiały z jakich zostaną wykonane elementy zabudowy pojazdu zostaną zastosowane do budowy opisanego przedmiotu zamówienia..
  - g. Referencje na wykonane dostawy – 3 szt. porównywalnych pojazdów specjalnych o wartości każdy min  
1 000 000 PLN netto